



LEISTUNGSBILANZ 2006



CONTI REEDEREI

Zahlen auf einen Blick

Stand: 31.12.2006



Flotte	2002	2003	2004	2005	2006
	Vorjahre				Berichtsjahr
Platzierte Schiffe	93	109	109	116	116
Fahrende Flotte	63	65	64	70	79
Tragfähigkeit in tdw	2.450.215	2.587.752	2.819.674	3.580.205	4.313.478
davon Containerschiffe	57	59	58	65	74
Stellplatzkapazität in TEU	186.992	198.496	217.997	279.686	338.022
durchschn. Kapazität in TEU	3.281	3.364	3.759	4.303	4.568

Beteiligungen & Beschäftigte

Einzelbeteiligungen (gerundet)	36.500	38.500	41.500	44.500	44.500
Personal München	69	71	83	83	85
Personal Flotte (gerundet)	1.900	2.000	2.000	2.250	2.400

Ergebnisse

Chartereinnahmen in €	355 Mio.	339 Mio.	381 Mio.	433 Mio.	541 Mio.
Investitionsvolumen kum. in €	3.701 Mio.	4.179 Mio.	4.538 Mio.	5.208 Mio.	5.208 Mio.
Platzierungsvolumen kum. in €	1.661 Mio.	1.816 Mio.	2.009 Mio.	2.149 Mio.	2.149 Mio.



Die CONTI-Anlagephilosophie

- Modernste Technologie zum günstigen Preis
- Gesicherte Beschäftigung
- Solide Finanzierung und umsichtige Kalkulation
- Steuerlich und rechtlich anerkanntes Konzept

Grußwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen für die Schifffahrt waren auch im Jahr 2006 positiv. Die Weltkonjunktur wuchs um 5,4%, der Welthandel um 9,2%. Zu den treibenden Kräften zählten erneut China und Indien.

Die CONTI-Flotte konnte in 2006 die sehr guten Ergebnisse der vergangenen Jahre weiter ausbauen. Die Ausschüttungen betrugen rd. € 167 Mio. Zusätzlich wurden rd. € 19 Mio. aus dem Verkauf eines Schiffes an CONTI-Gesellschafter ausgezahlt. Die geleisteten Tilgungen beliefen sich auf rd. € 121 Mio., davon rd. € 27 Mio. Sondertilgungen. Stille Beteiligungen konnten in Höhe von rd. € 2,5 Mio. vorzeitig zurückgeführt werden. Der Gesamtvorteil gegenüber Prospekt verbesserte sich gegenüber den Vorjahren erneut und beträgt per 31.12.2006 rd. € 298 Mio.

Für Neuinvestitionen gilt als oberste Maxime die konsequente Orientierung an einer langfristig soliden wirtschaftlichen Basis. Aufgrund der Einhaltung der bewährten CONTI-Qualitätskriterien wurden im Jahr 2006 keine neuen Schiffsbeteiligungen angeboten. Derzeit verfügt CONTI über eine Reihe attraktiver Neubaubestellungen in verschiedenen Schifffahrtsmärkten, so dass Kapitalanlegern auch künftig interessante Investitionsmöglichkeiten zur Verfügung stehen werden.

Nach rd. 13 Jahren zog CONTI Anfang Mai 2007 vom bisherigen Standort in Putzbrunn bei München in ein repräsentatives und modernes Bürogebäude in München-Riem. In dieser Zeit verdreifachte sich die CONTI-Flotte, die Mitarbeiterzahl verdoppelte sich, so dass der bisherige Firmensitz zu klein wurde. Der Umzug erlaubt ein weiteres Wachstum und ist einer von vielen Bausteinen, die dazu beitragen, dass der Name CONTI auch in Zukunft für die erfolgreiche Verbindung von Schifffahrt und Kapitalmarkt stehen wird.

Eine wirtschaftlich gesunde Flotte, attraktive Neubaubestellungen, positive Wachstumsprognosen für Weltwirtschaft, Welthandel und Containerverkehr sowie ein neuer Firmensitz – alles deutet auf eine erfolgreiche Zukunft für CONTI und mit Ihnen hin. Wir freuen uns darauf!

Ihre Geschäftsleitung



37 Jahre Erfahrung

Seit der Gründung im Jahr 1970 haben sich Kapitalanleger per 1.7.2007 mit rd. € 2,29 Mrd. Eigenkapital an 120 Schiffen beteiligt. Es wurde eine Gesamtinvestition von rd. € 5,49 Mrd. realisiert. Damit gehört CONTI zu den erfahrensten und erfolgreichsten Initiatoren von Schiffsbeteiligungen. Dabei ist die konsequente Orientierung an einer langfristig soliden wirtschaftlichen Basis der Investition die oberste Maxime.

In dieser Zeit wurden rd. 49.000 Beteiligungen von Gesellschaftern gezeichnet. Nicht wenige Gesellschafter sind CONTI seit dem ersten Schiff treu geblieben. Viele ihrer Töchter und Söhne führen diese erfolgreiche Partnerschaft inzwischen fort. Der beste Beweis für das Vertrauen und die Zufriedenheit der Anleger: 70% des Eigenkapitals für neue Schiffe werden regelmäßig von Wiederanlegern gezeichnet.

Ein Netzwerk für den Erfolg

Ein Erfolgsbaustein ist das ganzheitliche Management. CONTI ist als Unternehmensgruppe in weitgehend selbstständige Firmen und kompakte Teams gegliedert. Dadurch hat sie ein Netzwerk für den Erfolg der Schiffsbeteiligungen geschaffen:

CONTI analysiert die Schiffahrtsmärkte, übernimmt die Planung und Konzeption der Schiffsbeteiligungen, die Einwerbung der Gesellschaftermittel sowie das Fondsmanagement während der Laufzeit bis hin zum Verkauf der Schiffe. Sie wird dabei von der Rechts- und der Steuerabteilung unterstützt und bei Zins- und Währungsabsicherungen von der Finanz- und Treasury-Abteilung beraten. CONTI übernimmt ferner die Verwaltung der Beteiligungen, die Information der Gesellschafter und bietet mit dem CONTI-Zweitmarkt einen umfassenden Service, der den koordinierten und systematischen Handel von CONTI-Beteiligungen ermöglicht.

Maßgebliche Beteiligungen an branchentypischen Dienstleistungsunternehmen im Bereich Bereederung und Vercharterung tragen zusätzlich zu einem ganzheitlichen Management bei:

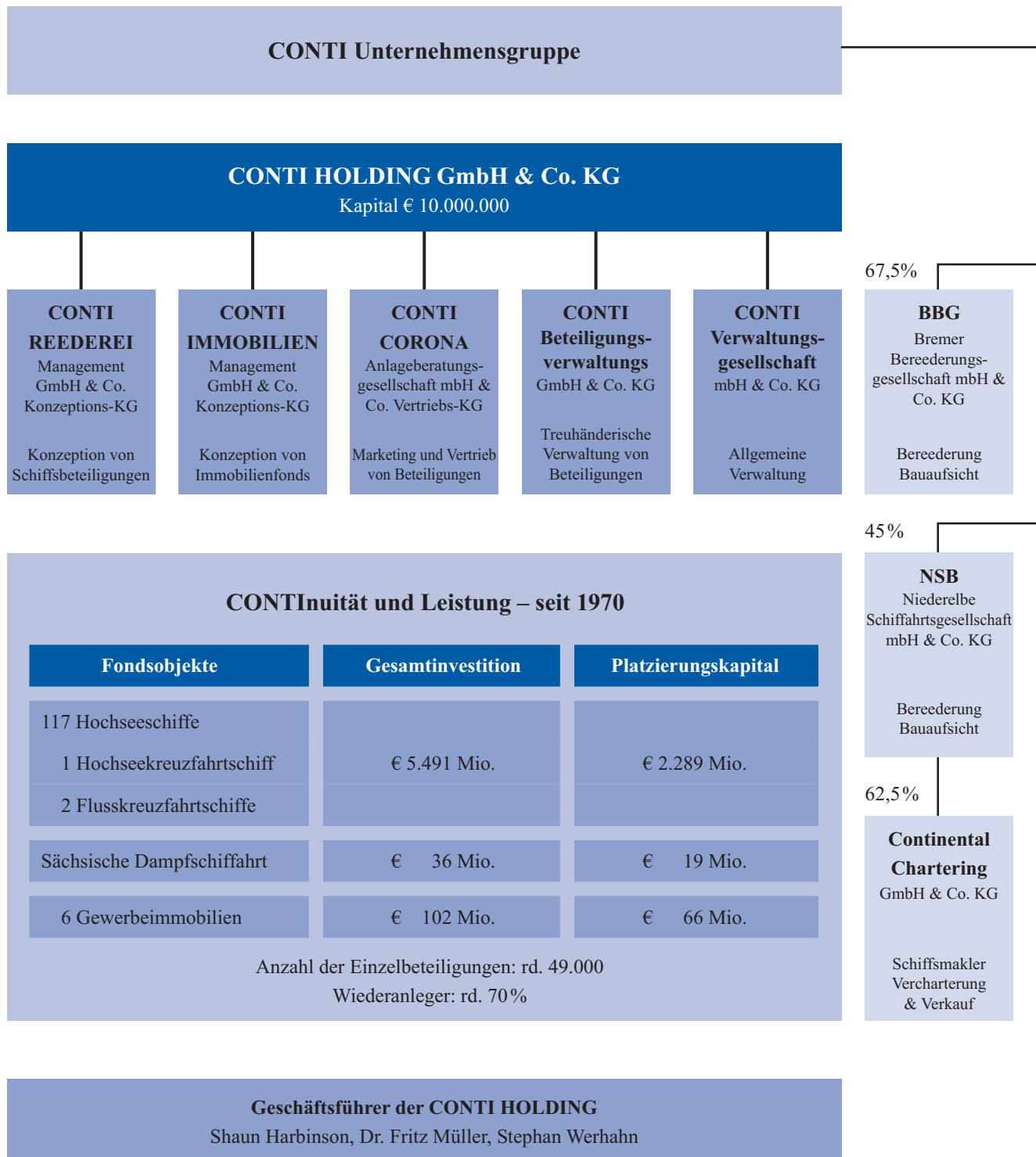
CONTI hält Anteile an der NSB Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG, Buxtehude, und der BBG Bremer Bereederungsgesellschaft mbH & Co. KG, Bremen. Sie sind verantwortlich für die Bauaufsicht sowie die Bereederung von CONTI-Schiffen. Darüber hinaus ist CONTI mittelbar am Schiffsmakler Continental Chartering GmbH & Co. KG, Hamburg, beteiligt, um eine optimale Beschäftigung der Schiffe während der Laufzeit zu erreichen.



CONTI bietet von A – Z alles aus einer Hand, von der Analyse der Märkte bis zum Zweitmarkt, und kann so flexibel, innovativ und effizient agieren.

Aufbau der CONTI Unternehmensgruppe

Stand: 1.7.2007



Gesellschafter der CONTI HOLDING GmbH & Co. KG: Beck Maritime Holding GmbH & Co. KG, Fraundienst Maritime Holding GmbH & Co. KG, Dr. Müller Maritime Holding GmbH & Co. KG, Gerhard Ragaller GmbH & Co. Maritime Beteiligungs KG, W & K Familienholding GmbH & Co. KG



Marktentwicklung 2006 Seite

Weltwirtschaft, Welthandel und Containerverkehr . . . 8
 Chartermarkt für Containerschiffe und Ausblick . . . 8
 Sonstige Chartermärkte der CONTI-Flotte 10

Geschäftsverlauf 2006 Seite

Investitionstätigkeit 12
 CONTI-Zweitmarkt 12
 Entwicklung der CONTI-Flotte 14
 Chartereinnahmen 15
 Schiffsbetrieb 16
 Gesamtentwicklung und Ausblick 17

Leistungsbilanz – Überblick Seite

Flottenbilanz 19
 Verkaufte Schiffe 22
 Schiffstechnik – modern und zuverlässig 24
 Partner der CONTI REEDEREI 29

Leistungsbilanz – Einzeldarstellungen Seite

Erläuterung 32

MS »CONTI ANNAPURNA« 34
 MS »CONTI MAKALU« 35
 MS »CONTI EVEREST« 36
 MS »CONTI MADRID« 37
 MS »CONTI BASEL« 38
 MS »CONTI GÖTEBORG« 39
 MS »CONTI HELSINKI« 40
 MS »CONTI TAIPEH« 41
 MS »MSC ALESSIA« 42
 MS »MSC ILONA« 43
 MS »MSC FLAMINIA« 44
 MS »CONTI LYON« 45
 MS »CONTI PARIS« 46
 MS »CONTI PORTO« 47
 MS »CONTI LISSABON« 48
 MS »CONTI MELBOURNE« 49
 MS »CONTI FREMANTLE« 50
 MS »CONTI DARWIN« 51
 MS »CONTI CANBERRA« 52
 PACIFIC CARRIERS 53
 MS »PRIMADONNA« 54
 MS »JOHANNES BRAHMS« 55
 MS »CONTI VALENCIA« 56
 MS »CONTI MALAGA« 57
 MS »CONTI CARTAGENA« 58
 MS »CONTI BILBAO« 59
 MS »COLUMBUS« 60
 MS »CONTI SEATTLE« 61
 MS »CONTI HARMONY« 62
 MS »CONTI ALBANY« 63
 MS »CONTI BRISBANE« 64
 MS »CONTI WELLINGTON« 65
 MS »CONTI SHARJAH« 66
 MS »CONTI CHIWAN« 67
 MS »WHITE SEA« 68
 MS »CONTI ESPERANCE« 69
 MS »YELLOW SEA« 70
 MS »CONTI SINGA« 71



Leistungsbilanz – Einzeldarstellungen	Seite
MS »CONTI SHANGHAI«	72
MS »SARGASSO SEA«	73
MS »CARIBBEAN SEA«	74
MS »HONG KONG SENATOR«	75
MS »LONDON SENATOR«	76
MS »CALIFORNIA SENATOR«	77
MS »WASHINGTON SENATOR«	78
MS »TOKYO SENATOR«	79
MS »CONTI ASIA«	80
MS »CONTI GERMANY«	81
MT »ISARGAS«	82
MS »CONTI BARCELONA«	83
MS »CONTI JORK«	84
MS »CONTI LA SPEZIA«	85
MS »CONTI ARABIAN«	86
MS »CONTI SYDNEY«	87
MS »CONTI HONG KONG« /	
MS »CONTI NEW YORK«	88

Verkaufte Schiffe – Einzeldarstellungen	Seite
Erläuterung	90
MS »CONTI FRANCE«	91
MS »VILLE D'ORION«	92
MS »VILLE D'AQUARIUS«	93
MS »GREIFSWALD«	94
MS »TEQUILA SUNRISE«	95
MS »WESTERN GREETING«	96
MS »VILLE DE MERCURE«	97
MS »VILLE DE JUPITER«	98
MS »NORASIA PRINCESS«	99
MS »NORASIA PEARL«	100
MS »CONTI HAMMONIA«	101
MS »CONTI BAVARIA«	102
MS »CARTHAGO«	103
MS »CASTOR«	104
MV »LANETTE«	105
MS »CARMEN«	106
Hinweise zur Leistungsbilanz	107
Testat	107



MS »CONTI GÖTEBORG«