

Der Größte in Khorfakkan

NSB-Containerschiff „CMA CGM Vela“ bricht Rekord in der Golfregion

Als bisher größtes Schiff hat im Dezember der Hamburger Containerfrachter „CMA CGM Vela“ (BRZ 99 500) in Khorfakkan am Arabischen Golf festgemacht.

Der 347 Meter lange Neubau der Conti Reederei (Bereederung: NSB, Buxtehude) mit einer Stellplatzkapazität von 11 000 TEU sei nicht nur das größte seit der Inbetriebnahme des Terminals im Jahre 1976 in Khorfakkan abgefertigte Containerschiff, sondern auch Spitzenreiter aller im Umkreis liegenden Häfen der Golfregion. Zur Feier des Tages überreichten die Terminal-Manager Keith Nuttall und Dag Froehmcke dem Kapitän des in Hamburg beheimateten Schiffes, Wilhelm Cubasch, ein Willkommenspräsen-



Erstanlauf in Khorfakkan: NSB-Neubau „CMA CGM Vela“

Für den Terminalbetrieb sei die Abfertigung der „CMA CGM Vela“ eine große Herausforderung gewesen, so Nuttall. Der Umschlag habe schnell und effektiv ausgeführt werden müssen, damit das Schiff seinen engen Zeitplan auf der ersten Ausreise nach Fernost einhalten könne. Wenige Tage zuvor hatte sich der Neubau auf seiner

Jungferreise in seinem Heimathafen Hamburg vorgestellt (wir berichteten). Das Jahr 2008 sei für Gulftainer mit den beiden Terminals in Khorfakkan und Sharjah trotz schwieriger Begleitumstände sehr erfolgreich gewesen, sagte Gulftainer-Chef Peter Richards. Es sollen dort in Zukunft noch größere Schiffe abgefertigt werden. jm