

Conti-Reederei weiter auf Erfolgskurs

Für Conti war 2007 ein sehr erfolgreiches Platzierungsjahr. Es konnten insgesamt € 196,4 Mio. (inkl. 5 % Agio) eingeworben werden. Das daraus resultierende Gesamtvolumen betrug € 387,1 Mio. (inkl. 5 % Agio).

Der »Contibeteiligungsfonds IX/X (CBF IX/X)« konnte im Februar des Jahres in kürzester Zeit platziert werden. Er investiert mit vier Containerschiffen in drei unterschiedlichen Größenklassen (1 x 9.710 TEU, 1 x 4.884 TEU, 2 x 2.122 TEU). Im November wurden zwei weitere 2.122 TEU Schwesterschiffe erfolgreich platziert.

Ausblick: Die Schifffahrt, insbesondere die Containerschifffahrt, profitiert nach wie vor von einem robusten Weltwirtschaftswachstum. Die IWF-Wachstumsprognosen für 2008 liegen, nach aktueller Herabstufung bei 4,5 %. Die Subprime- und Vertrauenskrise innerhalb des Bankensektors sowie die höheren Preise für Energie und Rohstoffe wurden bisher erfreulich gut verdaut. Gründe hierfür sind gute globale Unternehmensgewinne und ein dynamisch wachsender Welthandel. Auch wenn das Wachstum nach unten revidiert wurde, ist das Basisszenario weiter günstig.

Im Jahr 2007 lag der Zuwachs des Containerverkehrs – gemessen am Containerumschlag in den Häfen – gemäß Prognosen bei rd. 10 %. Die Charraten für Containerschiffe entwickelten sich mit einem durchschnittlichen Wachstum von rd. 25 % positiv.

Die weltweiten Schiffbestellungen befinden sich auf einem Rekordhoch. Trotz des gestiegenen Auftragsbestandes wird von den Marktanalysten aufgrund des guten Marktumfeldes ein stabiler Chartermarkt für 2008 prognostiziert, mittelfristige Schwankungen sind allerdings denkbar.

Der Wachstumsmarkt Containerschifffahrt wird auch in Zukunft die tragende Säule der Conti-Unternehmensgruppe sein. Darüber hinaus wird mit attraktiven – bereits langfristig vercharterten – Neubau-Bestellungen, insbesondere im Massengutbereich, dem weltweiten Rohstoffbedarf Rechnung getragen.

In Zeiten hoher Baupreise ist die konsequente Orientierung an einer langfristigen soliden wirtschaftlichen Basis der Investitionen für Conti in allen Schifffahrtsmärkten oberste Maxime. □