

„Conti Benguela“ aus Ulsan

Zweiter von sechs Produktentankern für Conti Reederei

Die Conti Reederei (München) übernimmt heute mit der „Conti Benguela“ ihren zweiten Produktentanker-Neubau von der Hyundai Mipo Dockyard im südkoreanischen Ulsan. Baubeginn war am 8. August 2007. Der 184,32 Meter lange, 27,40 Meter breite und 11,30 Meter tiefgehende 37 000-Tonner (Baunummer 2056) tritt ebenso wie seine am 26. Februar gelieferte Schwester „Conti Agulhas“ eine Charter bei UPT United Product Tankers (Hamburg) an. Vier identische Nachbauten werden im Juli, Oktober und Dezember 2008 noch folgen. Die Bereederung wurde der NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft in Buxtehude übertragen. *ed*