

## Reederei NSB flaggt zurück

„Ever Champion“ ab 27. April unter deutscher Flagge

Die Reederei NSB Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft (Buxtehude) setzt die Serie der Rückflaggungen fort.

Bei seinem nächsten Hamburg-Anlauf am 27. April wird nun auch der für die Münchener Conti-Unternehmensgruppe im Hause NSB bereederte, erst am 30. Mai 2005 in Fahrt gesetzte 8073-TEU-Containerfrachter „Ever Champion“ (Taufname „Conti Champion“) von den Marshall Islands nach Deutschland umgeflaggt.

Am 23. März war schon auf der typgleichen „LT Cortesia“ („Conti Cortesia“) an gleicher Stelle die deutsche Flagge gehisst worden.

Conti/NSB wollen bis zum Ende dieses Monats insgesamt 13 Rückflaggungen vornehmen und damit dem positiven Tenor der diesjährigen „Maritimen Konferenz“ in Hamburg folgen. Knapp 85 Prozent der mittlerweile 97 von NSB bereederten Einheiten werden dann die deutsche Flagge führen. ed



2005 in Dienst gestellt: „Ever Champion“ (8073 TEU)

Foto: Andreas