

# Conti platziert Bulker in nur sieben Tagen

Deutsche Anleger haben 14 Millionen Euro für den China-Neubau „Conti Achat“ (57 000 Tonnen) bereitgestellt

Es ist eine der schnellsten Platzierungen, die von der Münchener Conti-Reederei in ihrer 40-jährigen Firmengeschichte abgewickelt wurde:

Innerhalb von nur sieben Tagen haben deutsche Anleger 14 Millionen Euro Eigenkapital für den neuen Bulkarrier „Conti Achat“ bereitgestellt. Die Mindestbeteiligung lag bei 25 000 Euro.

Dazu Conti-Geschäftsführer Josef Obermeier: „Die Nachfrage war so groß, dass die Platzierung um rund 40 Prozent überzeichnet wurde. Der Baupreis betrug 39,9 Millionen Dollar, wovon 14 Millionen auf das Eigenkapital entfallen. Investoren, die diesmal nicht berücksich-



Foto: Conti Reederei

max-Klasse. Das 190 Meter lange und 32,30 Meter breite 32 987-BRZ-Schiff entstand auf der chinesischen Werft Jiangsu Hantong Heavy Industry in Tongzhou unter der Baunummer HAT 037. Die Bauaufsicht lag bei der BBG Bremer Bereederungsgesellschaft, die den Bulker auch bereedert. Die „Conti Achat“ ist für zwölf Jahre zu einem Tagessatz von 20 075 Dollar an die südkoreanische Großreederei STX Pan Ocean (Seoul) verchartert, die derzeit insgesamt 435 eigene und gecharterte Schiffe, darunter 325 Bulkarrier, betreibt. Bereits am 19. Mai konnte der Neubau unter dem Charternamen „POS Achat“ seine Jungfernfahrt von Vancouver nach Santos antreten.

Der Bulker „Conti Achat“ ist als „POS Achat“ für zwölf Jahre an STX Pan Ocean verchartert

sichtigt werden konnten, hatten wir auf das nachfolgende Schwesterschiff aufmerksam gemacht. Die aktuelle Platzierungsleistung bestätigt unsere Entscheidung von 2006, ein weiteres Standbein zu schaffen, indem wir uns nicht mehr nur auf Containerschiffe und Tanker, sondern auch auf das Segment der Bulkarrier konzentrieren.“ Die „Conti Achat“ gehört mit einer Tragfähigkeit von 56 969 Tonnen zur Supra-

## 20 975 Dollar für „Conti Achat“

STX Pan Ocean (Seoul) zahlt für den bis 2022 gecharterten Bulkarrierneubau „Conti Achat“ der Münchener Conti Reederei eine Tagesmiete von 20 975 Dollar und nicht 20 075 Dollar, wie der THB gestern berichtete. ed