

**'k-mi'-Laserstrahl: gebündelt, punktgenau, wirkungsvoll: ☹☹** Schiff-  
fahrtskrise? – Welche Krise! In geradezu atemberaubendem Tempo kann die Conti/München derzeit ihre  
Bulker plazieren (vgl. 'k-mi' 50C/09, 09/10). Aktuell meldet der Anbieter die Plazierung der MS 'Conti Achat'  
mit einem EK von 14 Mio. € innerhalb von einer Woche. Der Fonds war entsprechend 'überzeichnet'.  
Wenn man die attraktiven Eckdaten des Fonds liest, versteht man auch warum: Der in China zu einem  
Preis von 39,9 Mio. US-\$ gebaute Supramax-Bulker mit 57.000 tdw verfügt über eine 12-Jahres-Charter  
von 20.975 US-\$ pro Tag. Der koreanische Charterer **STX Pan Ocean** hat ein **Dynamar-Rating** von 3–4  
und ist mit einer Flotte von insgesamt 325 Bulkern Spezialist in diesem Segment. Man darf gespannt sein,  
welche Highlights die Conti in den nächsten Wochen und Monaten noch aus dem Hut zaubert