

<http://www.mvregio.de/mvr/76608.html>

## **Aker Yards liefert viertes Containerschiff an CONTI und NSB**

**20.12.2007: Wismar/Rostock/MVregio Die Werften von Aker Yards Germany in Wismar und Rostock-Warnemünde haben heute in Wismar das vierte Containerschiff des neu entwickelten Typs Aker CS 2100 abgeliefert,**

das den neuesten internationalen Anforderungen entspricht. Die Baunummer 144 ist das vierte Schiff einer Serie von fünf Einheiten für die Conti Reederei in München. Das Schiffsmanagement erfolgt durch die Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG in Buxtehude (Niedersachsen).

Das abgelieferte Schiff wurde am gleichen Tag durch Sylvia Wurzel, Partnerin von Helmut Ponath, Geschäftsführer der Niederelbe Schifffahrtsgesellschaft, auf den Namen "CONTI ARABELLA" getauft. Der Neubau wird die Werft am Sonnabend (22. Dezember) als "CMA CGM FORTUNA" in Richtung Rotterdam (Niederlande) verlassen, um einen Charterdienst bei der französischen Reederei CMA CGM zwischen Europa, der Karibik und der Nordküste Südamerikas anzutreten.

Der neue Schiffstyp Aker CS 2100, der verkürzt auch als Aker CS 1900 lieferbar ist, zeichnet sich mit zahlreichen Innovationen durch eine hohe und flexible Container-Ladekapazität, eine hohe Umweltverträglichkeit bei geringem Treibstoffverbrauch und eine große Anzahl an Kühlcontaineranschlüssen aus. Wegen der besonderen Ausrüstung hinsichtlich des sicheren Transports von Kühlgut in Containern besitzt dieser Schiffstyp das Klassezusatzzeichen "RCP". Das Antriebskonzept, bestehend aus zwei umweltfreundlichen 4-Takt-Motoren, Getriebe und Verstellpropeller, bietet besondere Vorteile bei längeren Revierfahrten mit geringer Antriebsleistung. Dabei wird eine Antriebsmaschine ausgekuppelt und abgeschaltet. Die andere Maschine wird dadurch unter einem besseren Auslastungsgrad betrieben und weist somit niedrige Abgas-Emissionen und einen geringen Kraftstoffverbrauch auf.

Das Schiff "CONTI ARABELLA" ist 204 m lang und 28 m breit. Bei einer Tragfähigkeit von rund 30.750 t verfügt es über eine maximale Containerstellplatzkapazität von 2.127 TEU (20-Fuß-Container) mit 400 Anschlüssen für Kühlcontainer (290 FEU und 110 TEU). Mit einer Leistung der beiden Hauptmotoren (Wärtsilä 9L46D) von jeweils 10.395 kW erreicht das Schiff eine Dienstgeschwindigkeit von 21,6 kn.

Die "CONTI ARABELLA" ist das zweite Schiff der bestellten Fünferserie des Typs Aker CS 2100, das in geteilter Fertigung zwischen Wismar und Warnemünde entstand. Drei weitere Schiffe wurden bzw. werden komplett am Standort Wismar gebaut.

MVregio Landesdienst mv/hwi